Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 216 (12418) | Воскресенье, 3 августа 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

«Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие... В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

И. СТАЛИН.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Советская страна отмечает его как день смотра достижений работников железнодорожного транспорта, их готовности и впредь беззаветно трудиться на благо Родины, во имя победы коммунизма.

Советский Союз — великая железнодорожная держава. Благодаря повседневной заботе и помощи коммунистической партии, Советского правительства, товарища Сталина железнодорожный транспорт нашей страны растет и преуспевает. За годы советской власти протяженность железных дорог у нас увеличилась вдвое. В период довоенных сталинских пятилеток и в послевоенное время социалистическая промышленность вооружила транспорт мощными паровозами, электровозами и тепловозами, большегрузными товарными и цельнометаллическими пассажирскими вагонами, новыми типами рельсов, автоматическими приборами управления и сигнализации, высокопроизводительными машинами для ремонта пути и погрузочных работ. Протяженность электрифицированных линий сейчас почти в два раза больше, чем была до войны. По степени насыщенности новой техникой советские железные дороги не имеют себе равных в мире.

Под руководством партии Ленина — Сталина работники советского железнодорожного транспорта изо дня в день добиваются все новых и новых производственных успехов. Наши железные дороги неуклонно повышают объем перевозок. В прошлом году план грузооборота железнодорожным транспортом был перевыполнен. По сравнению с предыдущим годом грузооборот возрос на двенадцать процентов, причем эти двенадцать процентов прироста равны всему годовому грузообороту на железных дорогах Англии и Франции, вместе взятых. В первой половине текущего года железные дороги также перевыполнили общий план перевозок.

Такие темпы роста перевозок недосягаемы для капиталистического транспорта. Ни в одной капиталистической стране железные дороги до сих пор не достигли довоенного уровня перевозок. Выдающиеся успехи железнодорожного транспорта, как и всего народного хозяйства Советского Союза, являются еще одним ярким свидетельством великих преимуществ социалистического строя и его неизмеримого превосходства над капиталистическим строем.

На железнодорожном транспорте широкий размах приняло социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственных планов, за высокие качественные показатели в работе. В ходе социалистического соревнования на транспорте выросла славная плеяда передовиков производства. Всей стране известны имена машинистов Блаженова, Каптагаева, Голевкова, Млейко, Петрова, диспетчеров Королевой, Костырко, Судникова, старшего осмотрщика вагонов Щебликина, токарей Жандаровой, Агафоновой, экскаваторщика Допенко и многих других новаторов.

Работники советского железнодорожного транспорта не удовлетворяются достигнутым, они полны решимости добиваться новых успехов в своем творческом труде.

В публикуемом сегодня письме товарищу Сталину советские железнодорожники пишут:

«Помня Ваши указания о решающей и всеобъемлющей роли железнодорожного транспорта, мы будем повседневно укреплять дисциплину и единоначалие, бороться за слаженность всех частей транспорта и их работу в строго определенном порядке

Мы сделаем все, чтобы полностью использовать богатую технику транспорта, резервы производства, отлично подготовить хозяйство и кадры железных дорог к бесперебойной работе зимой 1952 — 1953 гг. Мы обещаем еще шире развернуть социалистическое соревнование, настойчиво внедрять в практику работы железных дорог все новое, передовое, прогрессивное. Успешным выполнением принятых обязательств мы внесем свой вклад в строительство коммунистического общества в нашей стране».

Работники железнодорожного транспорта берут обязательство досрочно выполнить общий план погрузки 1952 года и погрузить сверх плана каменного угля 120 тысяч вагонов, нефтепродуктов 130 тысяч цистерн, черных металлов 50 тысяч вагонов, руды 10 тысяч вагонов, минерально-строительных материалов 30 тысяч вагонов. Работники транспорта обязуются ускорить оборот вагонов, увеличить среднесуточный пробег локомотива, обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров.

Советские железнодорожники имеют все возможности для того, чтобы успешно выполнить взятые обязательства. Для этого надо еще шире развертывать социалистическое соревнование, смелее внедрять высокопроизводительные методы труда, повседневно укреплять во всех звеньях транспорта дисциплину и единоначалие. Всемерное повышение организованности и слаженности, укрепление дисциплины и единоначалия — решающие условия успешной борьбы за дальнейший подъем работы железных дорог.

«Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, — учит товарищ Сталин, — требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Руководители всех предприятий и служб транспорта, работники политотделов, партийные и общественные организации должны воспитывать рабочих и служащих в духе строгого соблюдения своего государственного долга, решительного укрепления дисциплины, четкости и организованности в работе, непримиримости к малейшим проявлениям халатности при исполнении служебных обязанностей.

На железнодорожном транспорте проводится ряд мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, правильной организации работы и отдыха локомотивных и поездных бригад. Следует полностью осуществить намеченные мероприятия и одновременно добиться, чтобы все железнодорожники тщательно изучили и четко соблюдали Правила технической эксплоатации и соответствующие служебные инструкции.

Перед железнодорожниками стоят сейчас задачи большой важности. Они обязаны образцово выполнять государственный план перевозок. Надо быстро и без потерь перевезти богатый урожай хлеба и других сельскохозяйственных продуктов, выращенный тружениками социалистического земледелия, во-время завезти для предприятий промышленности и транспорта зимние запасы сырья и топлива. Почетный долг железнодорожников — обеспечивать перевозку грузов, предназначенных для развертывающихся грандиозных работ на великих стройках коммунизма.

Хозяйственные руководители, политотделы и партийные организации всех участков железнодорожного транспорта с помощью местных партийных организаций призваны возглавлять творческую инициативу масс, еще шире развертывать социалистическое соревнование за дальнейший подъем железнодорожного транспорта. Необходимо направлять инициативу и энергию машинистов на борьбу за лучшую эксплоатацию локомотивов, движенцев и вагонников — за максимальное и правильное использование вагонов, диспетчеров — за внедрение четкой организации движения поездов, строителей — за высокое качество строительства и быстрейший ввод в действие новых путей и сооружений.

Растущая экономика нашей страны предъявляет к транспорту все более и более высокие требования. Большевистская партия призывает советских железнодорожников неустанно стремиться вперед, в совершенстве овладевать сложной техникой, постоянно добиваться успехов в деятельности всех звеньев железнодорожного транспорта. Могучим орудием в борьбе за дальнейший подъем транспорта является критика и самокритика.

«Без критики двигаться вперед нельзя, — говорил товарищ Сталин на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле в 1935 году. — **Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода... Критика и самокритика — ключ, при помощи которого мы вскрываем и устраняем недостатки социалистического строительства и движемся вперед. В этом секрет нашего прогресса».**

Местные партийные организации, политотделы и партийные организации транспорта обязаны всемерно улучшать партийно-политическую и культурно-воспитательную работу среди железнодорожников, насаждать и укреплять сознательную дисциплину труда и единоначалие, смелее развивать критику и самокритику, воспитывая каждого работника в духе большевистской бдительности, высокой требовательности и нетерпимости к недостаткам в работе.

Железнодорожный транспорт нашей страны — важный участок коммунистического строительства. Отмечая Всесоюзный День железнодорожника, все советские люди приветствуют железнодорожников и желают им новых успехов в борьбе за дальнейший подъем социалистического транспорта во славу нашей великой советской Родины.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Вчера тысячи трудящихся Москвы собрались в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького на торжественное заседание, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

На заседании присутствовали представители партийных, советских и общественных организаций, стахановцы столичного железнодорожного узла, знатные люди московских предприятий, лауреаты Сталинских премий, Герои Социалистического Труда, работники науки и техники.

В глубине сцены — огромные портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. Присутствующие с огромным воодушевлением избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил министр путей сообщения Б. П. Бещев.

Приветствие железнодорожникам от солдат, сержантов, офицеров и генералов Московского гарнизона передал генерал-лейтенант Н. В. Игнатов, от имени Московского городского комитета партии, Моссовета и трудящихся столицы — секретарь МГК ВКП(б) В. М. Донской.

С огромным патриотическим подъемом участники торжественного заседания приняли письмо Иосифу Виссарионовичу Сталину.

ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Великому вождю и учителю советского народа

товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, железнодорожники Советского Союза, шлем Вам, любимому вождю и учителю, великому зодчему коммунизма и знаменосцу мира, свой горячий, сердечный привет.

Под Вашим мудрым водительством, под руководством большевистской партии наша любимая Родина, возглавляющая лагерь социализма и демократии, стала могучим оплотом мира во всем мире, светлой надеждой всех простых людей земного шара. Неизмеримо выросли экономика и культура нашей страны, с каждым годом все зажиточнее и радостнее становится жизнь на советской земле.

Мы гордимся тем, что живем и работаем в Великую Сталинскую эпоху и принадлежим к героическому поколению советских людей, борющихся за торжество коммунизма. Мы счастливы тем, что являемся участниками претворения в жизнь Ваших грандиозных планов преобразования природы в нашей стране, гениальной программы строительства коммунистического общества.

Вступил в строй Волго-Донской канал имени В. И. Ленина, зажглись огни Цимлянского гидроузла. Сбылась вековая мечта русского народа о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Полным ходом идет строительство гигантских электростанций, каналов, оросительных систем, осушаются болота, на огромных пространствах насаждаются леса.

Ваше указание о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР вдохновляет советских железнодорожников на борьбу за новый подъем транспорта, за дальнейшее укрепление могущества нашей любимой Родины.

Сегодня, когда страна отмечает Всесоюзный Сталинский День железнодорожника, мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что железнодорожники в 1951 г., выполняя социалистические обязательства, досрочно справились с перевозками народнохозяйственных грузов. По сравнению с 1950 г. грузооборот возрос на 12 процентов. Общий план среднесуточной погрузки выполнен железными дорогами на 103 процента. Установленное государственным планом задание по ускорению оборота вагона в 1951 г., а также задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок перевыполнены. Перевыполнен общий план перевозок первого полугодия текущего года.

Эти успехи — результат того исключительного внимания, которое оказывают железнодорожному транспорту большевистская партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Благодаря Вашей отеческой заботе транспорт оснащается новой техникой, непрерывно повышается материальный, технический и культурный уровень железнодорожников, улучшаются условия их труда и отдыха.

Преисполненные глубокой благодарности и горячей любви к Вам, родной Иосиф Виссарионович, мы будем с еще большей энергией и самоотверженностью трудиться на благо нашей советской Родины, во имя коммунизма. Мы твердо помним Ваши слова о том, что советским людям не к лицу довольствоваться достигнутым, что без большевистской критики и самокритики нельзя двигаться вперед. Мы глубоко сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются серьезные недостатки. Нам еще нужно немало потрудиться над тем, чтобы все железные дороги работали слаженно, четко и ритмично, чтобы выполняли годовой план погрузки по установленным родам грузов, чтобы не было случаев нарушения Правил технической эксплоатации и инструкций, графика движения поездов, чтобы лучше использовать внутренние резервы транспорта, чтобы все строительные организации Министерства путей сообщения выполняли план капитального строительства, чтобы паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы, а также предприятия лесной промышленности выполняли государственный план, чтобы использовать все имеющиеся возможности для улучшения перевозок пассажиров. Перед нами стоит задача поставить дело так, чтобы на железнодорожном транспорте не было отстающих предприятий.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что не пожалеем своих сил в борьбе за новый подъем работы железных дорог, за неуклонное выполнение Ваших указаний о том, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Готовясь к Всесоюзному Дню железнодорожника, труженики стальных магистралей с новой силой развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана перевозок, за всемерное улучшение качественных показателей, за повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, за экономию топлива, сырья и материалов, за лучшее использование новой техники.

В день нашего традиционного праздника мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя обязательства за счет использования внутренних резервов, всемерной экономии материальных ресурсов и дальнейшего улучшения качественных показателей:

досрочно выполнить общий план погрузки 1952 г., в том числе погрузить сверх плана каменного угля 120 тысяч вагонов, нефтепродуктов 130 тысяч цистерн, черных металлов 50 тысяч вагонов, руды 10 тысяч вагонов, минерально-строительных материалов 30 тысяч вагонов;

ускорить оборот вагона против заданной нормы на 1 час;

увеличить среднесуточный пробег локомотива против заданной нормы на 5 километров;

перевыполнить план по производительности труда на 2,6 проц.;

снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;

снизить себестоимость перевозок на 2 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров;

досрочно выполнить годовой план производства промышленными предприятиями транспорта;

досрочно выполнить годовой план капитального строительства и ввода в эксплоатацию важнейших объектов и обеспечить снижение стоимости строительных работ;

досрочно выполнить годовой план реконструкции, капитального и среднего ремонта пути;

досрочно выполнить план внедрения автоматических устройств на железных дорогах — *автоблокировки, автостопов,* электрической централизации стрелок;

досрочно выполнить все строительные, ремонтные работы, своевременно и высококачественно подготовить предприятия железнодорожного транспорта и кадры к работе в зимних условиях.

* * *

Работники железных дорог обязуются:

По Томской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Свердловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана каменного угля 10 тысяч вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, руды 7 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагона на 7,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Южно-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана каменного угля 3 тысячи вагонов, черных металлов 5 тысяч вагонов, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег паровоза на 3 км, электровоза на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Пермской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Омской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 3,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3,5 проц.

По ж. д. им. В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 10 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 7 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1 тысячу вагонов цемента, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 30 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов каменного угля, 4 тысячи вагонов черных металлов, 15 тысяч вагонов флюсов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов черных металлов, 4 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 6,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи цистерн нефтепродуктов, 700 вагонов хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 1,5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

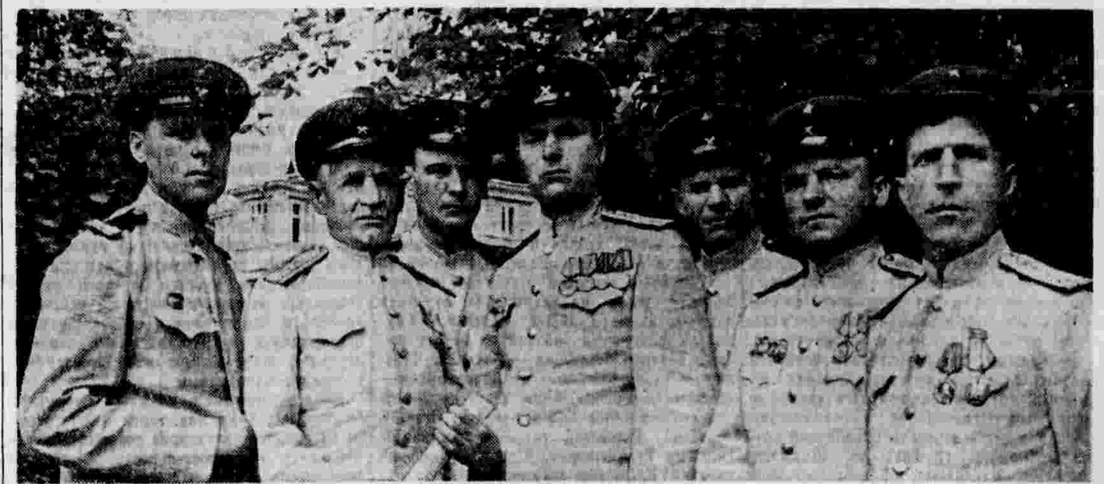
По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 7 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов лесных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергии на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

(Окончание на 2-й стр.)



Знатные железнодорожники Советского Союза, лауреаты Сталинских премий. На снимке (слева направо): осмотрщик вагонов **В. К. Шпак,** машинист **С. Д. Асеев,** старший дорожный мастер **А. С. Удалов,** вагонный мастер **Я. П. Чаус,** слесарь **И. С. Ляшко,** дорожный мастер **И. И. Нефедов,** машинист депутат Верховного Совета СССР **Д. Н. Ягодин.** Фото **А. Устинова.**

Великому вождю и учителю советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов каменного угля, 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2,5 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег паровоза на 3 км, тепловоза на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на паровозах на 3 проц., тепловозах — 0,5 проц., смазки на паровозах — 4 проц., тепловозах — 10 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 10 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., смазки на 2,5 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов лесных грузов, 10 тысяч вагонов минерально-строительных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., смазки на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2,2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 8 км, перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 4 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Минской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов каменного угля, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на паровозах — 3 проц., на тепловозах — 0,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 3,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, 300 вагонов руды, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 3 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных материалов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 2 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., смазки на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 2,6 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 10 км, перевыполнить план по производительности труда на 7,5 проц., снизить против плана расход топлива на 7 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа, увеличить против нормы среднесуточный пробег локомотива на 5 км, перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц.

По Московскому метрополитену. Обеспечить дальнейшее повышение культуры обслуживания пассажиров, перевыполнить план пассажиро-перевозок на 1,25 проц., снизить против плана себестоимость пассажиро-километра на 2 проц., сэкономить против плана электроэнергии на 2,2 проц.

* * *

Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательства:

По паровозоремонтным заводам. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой и товарной продукции на 2 проц., досрочно выполнить план по капитальному ремонту паровозов и пассажирских вагонов, обеспечив высокое качество ремонта. Повысить производительность труда против плана на 2,5 проц., добиться экономии топлива против установленных норм на 0,8 проц., снизить против плана себестоимость продукции на 0,5 проц.

По вагоноремонтным заводам. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой и товарной продукции на 1,5 проц., досрочно выполнить план по капитальному ремонту пассажирских и грузовых вагонов, перевыполнить план по изготовлению запасных частей для дорог: по поковке на 3 проц., по чугунному литью на 5 проц., обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии топлива на 2 проц. против установленных норм, снизить против плана себестоимость продукции на 1 проц.

По заводам железнодорожного машиностроения. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции на 1,5 проц., досрочно выполнить план по установленной номенклатуре, обеспечить высокое качество выпускаемой продукции, повысить производительность труда против плана на 1 проц., добиться экономии электроэнергии на 1 проц., топлива на 0,5 проц. против установленных норм, снизить себестоимость продукции на 2 проц. против плана.

По предприятиям строительных материалов. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции на 4 проц., в том числе по кирпичу на 2 проц., извести на 5 проц., огнеупорным изделиям на 4 проц., керамическим плиткам на 5 проц., по керамическим трубам на 10 проц., добиться экономии топлива против плана на 1 проц., повысить производительность труда на 5 проц. и обеспечить снижение стоимости продукции.

По предприятиям лесной промышленности. Перевыполнить годовой план по выработке пиломатериалов на 2 проц., план ввода в эксплоатацию жилой площади на 10 проц., повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и снизить против плана себестоимость пиломатериалов на 0,5 проц.

* * *

Работники строительных организаций Министерства путей сообщения обязуются:

По железнодорожному строительству Запада. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ, в первую очередь по объектам, связанным с увеличением пропускной способности железных дорог, и выполнить к этому сроку план ввода в эксплоатацию 126,4 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе к 7 ноября ввести в эксплоатацию 391 индивидуальный дом для машинистов, к 20 декабря построить и сдать в эксплоатацию 65 вокзалов и 38 домов для локомотивных и поездных бригад, обеспечив высокое качество строительства. Перевести на недельно-суточное планирование не менее 62 проц. всех строек, повысить против плана уровень механизации работ на 2 проц., перевыполнить план подготовки и повышения квалификации строительных кадров, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По железнодорожному строительству Востока. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и план ввода в эксплоатацию объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог, в том числе к 5 декабря сдать в эксплоатацию 117 тыс. кв. метров жилой площади и 4 вокзала, обеспечив высокое качество строительства. Перевести на недельно-суточное планирование не менее 65 проц. всех строек, повысить уровень механизации работ против плана на 2 проц., перевыполнить план по повышению квалификации рабочих, повысить против годового плана производительность труда на 3 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По промышленному строительству. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и план ввода в эксплоатацию жилой площади, обеспечив высокое качество строительства, ввести недельно-суточное планирование на всех важнейших стройках, перевыполнить плановое задание по комплексной механизации всех видов работ на 1 проц., перевыполнить план повышения квалификации строительных рабочих и инженерно-технических работников, добиться снижения накладных расходов на 0,5 проц., повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По строительству мостов. Выполнить к 21 декабря годовой план строительно-монтажных работ и ввода мостов в эксплоатацию, а также план жилищного строительства, обеспечив высокое качество работ, ввести недельно-суточное планирование на 75 проц. строительных объектов, внедрить технологические правила производства работ индустриальным способом на 60 проц. малых искусственных сооружений, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и обеспечить снижение стоимости строительства.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Выполнить к 21 декабря годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям при высоком качестве работ, сверх плана ввести в эксплоатацию 3.500 кв. метров жилой площади. Перевести на недельно-суточное планирование не менее 70 проц. основных объектов, повысить против плана уровень механизации работ на 3 проц., перевыполнить план подготовки рабочих массовых профессий и повышения квалификации строительно-монтажных и инженерно-технических работников, повысить против годового плана производительность труда на 1,5 проц. и обеспечить снижение стоимости строительно-монтажных работ.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить к 5 декабря годовой план по предприятиям и строительным организациям, обеспечив высокое качество работ, повысить уровень комплексной механизации земляных работ на 1 проц., перевыполнить годовые нормы выработки землеройных механизмов на 4 проц., перевести на недельно-суточное планирование работ не менее 80 проц. строительных организаций, перевыполнить годовой план подготовки кадров массовых профессий на 10 проц., повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и обеспечить снижение стоимости строительно-монтажных работ.

По дорожным строительно-монтажным конторам. Выполнить к 25 декабря годовой план строительно-монтажных работ и план ввода в эксплоатацию объектов, связанных с увеличением пропускной способности дорог, улучшением условий труда локомотивных и поездных бригад, обеспечив высокое качество строительства, к 20 декабря построить и ввести в эксплоатацию 65 вокзалов и 175 тыс. кв. метров жилой площади, повысить против плана производительность труда на 1 проц.

* * *

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Ваше отеческое внимание к нам, железнодорожникам, вдохновляет нас на новые трудовые подвиги во имя строительства коммунизма. Мы приложим всю свою энергию, знания и способности, чтобы с честью выполнить принятые социалистические обязательства и быть достойными Вашей великой заботы.

Помня Ваши указания о решающей и всеобъемлющей роли железнодорожного транспорта, мы будем повседневно укреплять дисциплину и единоначалие, бороться за слаженность всех частей транспорта и их работу в строго определенном порядке.

Мы сделаем все, чтобы полностью использовать богатую технику транспорта, резервы производства, отлично подготовить хозяйство и кадры железных дорог к бесперебойной работе зимой 1952—1953 гг. Мы обещаем еще шире развернуть социалистическое соревнование, настойчиво внедрять в практику работы железных дорог все новое, передовое, прогрессивное. Успешным выполнением принятых обязательств мы внесем свой вклад в строительство коммунистического общества в нашей стране.

Желаем Вам, родной и любимый Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и многих лет жизни на радость и счастье советских людей, на радость и счастье всего передового и прогрессивного человечества!

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует героическая партия большевиков — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует наше мудрое Советское правительство!

Слава великому вождю и учителю, родному и любимому товарищу Сталину!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Б. БЕЩЕВ

Министр путей сообщения СССР

Велико государственное значение железнодорожного транспорта в СССР, большая честь для советского человека работать на транспорте.

Товарищ Сталин с исчерпывающей полнотой определил всеобъемлющую и решающую роль железнодорожного транспорта в экономической жизни страны.

«Развитие народного хозяйства такого громадного государства,— говорил товарищ Сталин на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле 30 июля 1935 года,— невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие».

В Советской стране транспорт, как и все народное хозяйство, развивается высокими темпами. Неуклонный подъем работы железнодорожного транспорта осуществляется благодаря постоянной заботе партии, правительства, лично товарища Сталина о техническом вооружении железных дорог и строительстве новых линий, о повышении материального благосостояния и культурного уровня железнодорожников.

По своему техническому оснащению наш железнодорожный транспорт значительно превзошел довоенный уровень. Восполнен ущерб, причиненный транспорту войной. Созданы необходимые резервы для дальнейшего роста перевозок. Отечественная промышленность поставила железным дорогам тысячи новых паровозов, электровозов и тепловозов, сотни тысяч вагонов.

В эксплоатацию введено большое число цельнометаллических пассажирских вагонов. В ближайшем будущем они станут преобладающим типом пассажирских вагонов на железных дорогах страны. Металлургические заводы изготовили миллионы тонн рельсов, это дало возможность втрое увеличить протяженность путей с рельсами тяжелого типа. В полтора раза против довоенного увеличилась длина линий, оборудованных автоблокировкой. Тысячи километров путей оснащены автостопами и другими автоматическими устройствами, повышающими безопасность движения поездов.

Свой традиционный праздник советские железнодорожники встречают серьезными производственными успехами. В 1951 году план грузооборота железнодорожного транспорта был перевыполнен. Общий план среднесуточной погрузки выполнен железными дорогами в минувшем году на 103 процента. Начиная с первых месяцев текущего года, железные дороги также перевыполняют план погрузки. Еще в прошлом году превзойден довоенный уровень оборота вагона. Выполнено задание по дальнейшему ускорению оборота вагона в первом и втором кварталах текущего года. Транспортники перевыполнили задание по росту **производительности труда, добились снижения себестоимости перевозок и получили в первом полугодии значительные сверхплановые накопления.**

Работники транспорта внесли существенный вклад в сооружение великих строек коммунизма. Новая железнодорожная линия Морозовская — Цимлянская — Куберле сыграла важную роль в успешном строительстве Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первенца великих строек коммунизма. Задача железнодорожников — в тесном содружестве с работниками речного флота организовать образцовое использование этого грандиозного водного пути для смешанных железнодорожно-водных перевозок каменного угля, нефти, руды, леса, хлеба и других грузов.

С большим патриотическим подъемом работают советские железнодорожники. На транспорте широко развернулось движение машинистов-пятисотников, зачинателями которого явились лауреаты Сталинской премии машинисты тт. Глубоков, Шумилов, Блаженов, Каменских, Кантагаев, Кондратьев и Гульшин, диспетчеры тт. Королева и Костырко. По почину донецкого машиниста т. Иванова большого размаха достигло движение пятисотников-тяжеловесников, сочетающих высокий суточный пробег локомотивов с вождением поездов повышенного веса, что дает существенные экономические выгоды.

Удостоенные Сталинской премии новаторы-машинисты тт. Агафонов, Асеев, Ягодин, Голенков, Петров и Милейко достигли крупных успехов в борьбе за продление срока службы паровозов. Они внесли коренные усовершенствования в методы производственной работы. Их труд сберег государству более двенадцати миллионов рублей.

Большое распространение на транспорте получил передовой метод работы дежурного по Минскому отделению т. Судникова. В соревновании за ускорение оборота паровозов и вагонов сейчас участвует до двух тысяч диспетчеров. Широко распространяется метод старшего осмотрщика вагонов т. Щебликина, удостоенного Сталинской премии. Почин новатора обеспечивает высококачественную подготовку поездов и сокращение простоя вагонов на станциях.

В 1952 году железные дороги, заводы и стройки транспорта должны дать новый значительный прирост грузооборота и выпуска промышленной продукции, освоить большой объем капитальных вложений. Осуществление грандиозной программы коммунистического строительства требует от железнодорожного транспорта дальнейшего увеличения перевозок угля, нефти, руды, металла, лесных и строительных материалов, хлеба, хлопка и других промышленных и сельскохозяйственных грузов.

С каждым месяцем нарастает размах великих работ на сталинских стройках коммунизма — на Волге, Днепре, Аму-Дарье. Дело чести работников новых железных дорог Федоровка — Каховка, Чарджоу — Тахиа-Таш, всех транспортников — обеспечить бесперебойную доставку грузов для строительства Куйбышевской, Сталинградской, Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Важная задача железнодорожников — еще шире развернуть борьбу за новый подъем транспорта, за устранение недостатков в его работе. Сейчас на транспорте на основе указаний партии и правительства улучшены система руководства железными дорогами и организация труда железнодорожников. Это положительно сказалось на всей деятельности транспорта.

Однако на ряде дорог все еще допускаются нарушения установленного порядка труда и отдыха локомотивных и поездных бригад. Отдельные командиры не проявляют необходимой требовательности в деле строгого соблюдения установленного порядка работы.

В прошлом году некоторые железные дороги перевыполнили план перевозок, но не добились ускорения оборота вагона и улучшения других качественных показателей. Ряду дорог все еще недостает слаженности и культуры, которые необходимы для дальнейшего повышения качества работы транспорта и полной ликвидации нарушений Правил технической эксплоатации.

Усложнились задачи транспорта, возросла его техническая вооруженность. Все это настоятельно требует всемерного укрепления трудовой дисциплины и единоначалия на железных дорогах. В. И. Ленин еще в 1918 году писал: «...**Беспрекословное подчинение** единой воле для успеха процессов работы, организованной по типу крупной машинной индустрии, безусловно необходимо. Для железных дорог оно необходимо вдвойне и втройне».

Для того, чтобы обеспечить слаженную и точную, как хороший часовой механизм, работу железнодорожного транспорта, нужно повысить требовательность к командным и инженерно-техническим кадрам, улучшить воспитательную работу среди железнодорожников, особенно молодых. Важное место в решении этих задач принадлежит политотделам и партийным организациям железнодорожного транспорта. Они вместе с хозяйственными руководителями должны воспитывать у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело, непримиримость к недостаткам в работе, активно поддерживать и развивать все новое и передовое, шире развертывать социалистическое соревнование.

Железнодорожники должны обеспечить безопасность движения, вести работу строго по графику, неуклонно соблюдать установленную продолжительность работы локомотивных и поездных бригад. Необходимо добиваться дальнейшего ускорения оборота вагона.

Почетна роль строителей-железнодорожников. Они призваны расширять и укреплять производственно-техническую базу транспорта. Правительство оказывает транспортным строительным организациям большую помощь. У нас широко применяются новые высокопроизводительные машины и механизмы. Создана сеть заводов железобетонных, бетонных и металлических конструкций, заводов домостроения, заготовляющих индустриальными методами строительные детали и конструкции.

Строители транспорта показывают образцы коммунистического отношения к труду. В последнее время приобрели широкую известность машинисты экскаваторов тт. Доценко, Легкунец, Бронников, каменщики тт. Гринюк, Ревтович, плотники тт. Тимаев, Каштанов, штукатуры тт. Семигулин, Власов, бригадир Елена Коперко и многие другие. Эти новаторы значительно перевыполняют задания, экономно расходуют строительные материалы, добиваясь неуклонного снижения стоимости строительных работ.

За последнее время строителями сооружены по проектам, отвечающим современным требованиям, новые вокзалы в Севастополе, Одессе, Киеве, Кишиневе, Днепропетровске, Львове, Ростове-на-Дону, Смоленске, Орле и во многих других городах.

Однако в работе многих строительных организаций имеются еще крупные недостатки. Ввод в действие ряда важных объектов подчас затягивается на длительные сроки. На отдельных стройках плохо используются механизмы, медленно внедряются передовые методы строительных работ. В прошлом году и в первой половине текущего года ряд строительных управлений не выполнил заданий по снижению стоимости строительства.

Строителям предстоит в ближайшие годы выполнить большие работы по сооружению новых линий и вторых путей, мостов, вокзалов, жилых домов и культурно-бытовых учреждений. Наш долг — коренным образом улучшить работу строительных организаций, добиться ускорения всего хода строительства, удешевления его стоимости и повышения качества.

Сейчас железнодорожники готовят хозяйство транспорта к зиме. Хорошо подготовиться к зиме — это значит своевременно ввести в действие объекты нового строительства, выполнить планы капитального и среднего ремонта пути и подвижного состава, привести в образцовый порядок здания, сооружения и оборудование, подготовить теплую спецодежду и средства борьбы со снегом, проинструктировать молодых железнодорожников для работы в зимних условиях.

Одна из важнейших задач железнодорожников — во-время и без потерь перевезти хлеб нового урожая.

В нашей стране проявляется огромная забота о быте железнодорожников. В течение прошлого года введено в эксплоатацию свыше полумиллиона квадратных метров жилой площади, не считая домов, построенных транспортниками за счет долгосрочных государственных ссуд. Особое внимание правительство уделяет улучшению условий труда и быта локомотивных и поездных бригад. В текущем году для машинистов будет построено три тысячи индивидуальных домов. На их приобретение водителям локомотивов выдаются долгосрочные ссуды. Половину всех расходов по строительству этих домов государство берет на себя. На просвещение, специальное образование и здравоохранение на транспорте государство ежегодно выделяет свыше трех миллиардов рублей, не считая затрат на социальное обеспечение.

В день своего праздника железнодорожники обратились с письмом к великому вождю и учителю советского народа товарищу Сталину. Они дали слово с большевистской настойчивостью работать над устранением серьезных недостатков, имеющихся на дорогах, бороться за слаженную, четкую и ритмичную работу, за лучшее использование внутренних резервов транспорта.

Железнодорожники Советского Союза взяли на себя обязательство досрочно выполнить годовой план погрузки и перевезти сверх плана сотни тысяч вагонов каменного угля, нефтепродуктов, черных металлов, руды, строительных материалов, перевыполнить задание по обороту вагона и среднесуточному пробегу локомотивов, повысить производительность труда и снизить себестоимость перевозок по сравнению с установленным планом. Работники строек и заводов транспорта обещают товарищу Сталину досрочно завершить годовой план капитального строительства и выпуска промышленной продукции.

Советские железнодорожники сделают все, чтобы с честью выполнить эти обязательства. Тесно сплоченные вокруг большевистской партии, Советского правительства и великого вождя народов товарища Сталина, железнодорожники добьются новых успехов в деле коммунистического строительства.

Жак Дюкло разоблачает политических фальсификаторов

Письмо Жака Дюкло в связи с выступлением газеты «Фигаро»

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Секретарь ЦК Французской компартии Жак Дюкло в связи с опубликованием в газете «Фигаро» фальсифицированных выдержек из его записной книжки направил 23 июля 1952 года директору газеты «Фигаро» Пьеру Бриссону письмо для опубликования этого письма в газете «Фигаро». Это письмо не было опубликовано, и Жак Дюкло подал в суд жалобу на газету «Фигаро», приложив копию своего письма газете «Фигаро». Вчера это письмо опубликовано газетой «Юманитэ».

В письме Жака Дюкло говорится:

«22 июля вы опубликовали в газете «Фигаро» статью за подписью Габриэля Робине под заголовком «Доказательства». Эта статья касается моей личной записной книжки с политическими и экономическими заметками, которой я лишился 28 мая с. г.

В этой статье вы приводите следующую фразу: «Наша несправедливая война (во Вьетнаме) приводит к необходимости прибегать к зверствам». Эта фраза была представлена таким образом, чтобы заставить поверить, будто коммунисты говорят о необходимости прибегнуть к жестокостям, тогда как речь идет, как вы это сами прекрасно знаете, о разоблачении преступлений, которые неизбежно вызывает продолжение несправедливой войны. Таким образом, в подобном способе представлять вещи — налицо фальсификация, ибо не коммунисты являются виновниками развязывания и продолжения войны во Вьетнаме. Что же касается совершаемых зверств, то для установления истины достаточно сослаться, в частности, на статью Жака Шегаре в «Темуаньяж кретьен» от 29 июля 1949 года.

Помимо того, вы делаете вид, что усматриваете пресловутое «доказательство» нашего так называемого «заговора» в нашей деятельности, направленной на мобилизацию народных масс с целью положить конец войне во Вьетнаме. В этих условиях газете «Фигаро» не остается ничего другого, как требовать обвинения делегатов съезда «Лиги прав человека», которые высказались за мир во Вьетнаме путем переговоров с президентом Хо Ши Мином.

Но «Фигаро» идет еще дальше, когда для определения политики коммунистической партии приписывает мне слова, которые могут выражать лишь политику правительства Пинэ, состоящую в том, чтобы «подготовить акты насилия и создать обстановку, благоприятную для репрессий». Совершенно очевидно, что эти действия должны быть отнесены на счет правительства, и, когда газета «Фигаро» пытается изобразить дело так, будто они определяют политику коммунистической партии, она прекрасно знает, что искажает действительность. Это настолько верно, что в тексте моей записной книжки, как он был опубликован 17 июля в газете «Фигаро», предшествующие заметки были изъяты из отрывка, в котором перечислены меры, предусмотренные или принятые правительством Пинэ.

Я совершенно не намерен вступать в полемику с газетой «Фигаро», но я хочу подчеркнуть эти характерные примеры вашей манеры изображать вещи с тем, чтобы добросовестные читатели не могли быть обмануты произвольным выхватыванием заметок, содержащихся в моей записной книжке. К тому же мне неизвестно, в какой степени они были фальсифицированы.

Разумеется, я сохраняю за собой право поставить эти вопросы в целом перед моими коллегами в Национальном собрании. Я вас прошу, а в случае надобности — требую, опубликовать в соответствии с законом настоящий ответ».

Решительный протест правительства Китайской Народной Республики правительству Англии

Сообщение агентства Синьхуа

ПЕКИН, 2 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Заместитель министра иностранных дел Китайской Народной Республики Чжан Хань-фу сделал сегодня заявление, в котором он решительно протестует против захвата английским правительством находящихся в Гонконге самолетов Китайской центральной авиатранспортной компании и Китайской национальной авиационной компании, а также против преследований английским правительством персонала, охраняющего имущество этих двух компаний. В заявлении говорится:

После того, как 28 июля этого года юридический комитет при тайном совете Великобритании поддержал ходатайство о «праве собственности» на самолеты Центральной авиатранспортной компании, он даже «признал» право собственности на 40 самолетов и другое имущество в Гонконге, принадлежащее Центральной авиатранспортной компании Китайской Народной Республики, за так называемой «гражданской авиатранспортной компанией» США (Сивил эйр транспорт инкорпорейтед), принадлежащей генералу Ченнолту.

Немедленно вслед за этим, 28 июля, по приказу английских властей в Гонконге большое количество вооруженных полицейских совершили налет на гонконгский аэродром Кайтак, склады на сортировочной станции Байлей и химические заводы компании «Нью азиатик кэмикл уоркс», где хранились китайские самолеты и материалы, избили, арестовали и заключили в тюрьму весь наш персонал, охраняющий вышеуказанное имущество.

Английские власти в Гонконге захватили все находящееся в Гонконге китайское имущество, в том числе 70 самолетов, принадлежащих Китайской национальной авиакомпании и Центральной авиатранспортной компании Китайской Народной Республики.

Еще 3 декабря 1949 года премьер Государственного административного совета Центрального народного правительства Чжоу Энь-лай решительно заявил, что Китайская национальная авиакомпания и Центральная авиатранспортная компания принадлежат Центральному народному правительству Китайской Народной Республики и находятся под непосредственным контролем управления гражданской авиации при Центральном народном правительстве. Только Центральное народное правительство и уполномоченные им лица имеют право пользоваться имуществом Китайской национальной авиакомпании и Центральной авиатранспортной компании в Гонконге, и никому не позволено посягать на это имущество, передавать его или наносить ему ущерб. Однако в течение более двух лет английское правительство, подчиняясь абсурдному требованию правительства США, действовало в сговоре с остатками гоминдановской клики, прибегая к ряду заговорщических актов с намерением захватить вышеуказанное имущество Китайской Народной Республики. Сначала оно всякими способами пыталось помешать возвращению этих самолетов в Китай, а затем помогло гоминдановским агентам и гангстерам совершать диверсионные акты, в результате чего 7 самолетов было уничтожено. Более того, оно прибегало к юридическим уловкам, устроив серию судебных заседаний по делу о так называемых правах собственности. 10 мая 1950 года английское правительство даже издало так называемый «приказ тайного совета», на основании которого были незаконно конфискованы все самолеты и другое имущество в Гонконге, принадлежащее Китайской национальной авиакомпании и Центральной авиатранспортной компании. Затем английское правительство вместе с американцем Ченнолтом весьма пристрастно действовало в некоторых английских судах различных инстанций в Гонконге и Лондоне, на которых «рассматривалось» это дело и выносились по нему «решения». Кроме того, английское правительство постоянно подвергает ничем не оправданным преследованиям персонал, который охраняет самолеты и другое имущество в Гонконге, принадлежащее двум авиационным компаниям. Центральное народное правительство неоднократно заявляло протесты английскому правительству, решительно осуждая крайне недружелюбную позицию английского правительства в отношении Китайской Народной Республики и указывая, что английское правительство должно нести всю ответственность за упомянутые выше незаконные акты, совершенные в течение последних двух лет.

Центральное народное правительство считает, что, захватывая имущество в Гонконге вышеупомянутых двух авиационных компаний и избивая, арестовывая и заключая в тюрьмы персонал, охраняющий имущество этих двух компаний, английское правительство ясно показало, что оно следует за Соединенными Штатами, занимая враждебную позицию в отношении Китайской Народной Республики. Действия английского правительства уже вызвали огромное возмущение всего народа Китая. Центральное народное правительство заявляет английскому правительству серьезный протест против вышеперечисленных актов захвата и жестокостей. Английское правительство не имеет абсолютно никакой юрисдикции над находящимся в Гонконге имуществом двух авиационных компаний, оно также не имеет никакого права посягать на это имущество, причинять ему ущерб или передавать его. Английское правительство должно немедленно прекратить свои незаконные акты посягательства на суверенные права Китайской Народной Республики. Оно должно немедленно возвратить упомянутое выше государственное имущество Китая, которое оно захватило, в распоряжение уполномоченного персонала Центрального народного правительства. Английское правительство далее должно немедленно прекратить преследование нашего персонала, охраняющего это имущество, и обеспечить для него пользование свободой и своими правами. В противном случае английское правительство должно нести полную ответственность за все последствия, вытекающие из этих актов.

ПРОТИВ БОННСКОГО СГОВОРА!

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). С каждым днем ширится движение трудящихся Западной Германии против антирабочего «закона о положении рабочих на предприятиях» и боннского военного договора, против соглашательской политики правых социалистов и профсоюзных деятелей, предающих интересы рабочего класса.

Безоговорочное одобрение правосоциалистическими лидерами реакционной политики Аденауэра и согласие их с «законом о положении рабочих на предприятиях» глубоко возмутили трудящихся Западной Германии. Так, функционеры и производственные советы Объединения профсоюзов Западной Германии города Фленсбурга с возмущением заявили, что правосоциалистические профсоюзные лидеры не пользуются больше доверием рядовых членов и должны быть смещены со своих постов. Участники общего собрания производственных советов в Легердорфе потребовали от имени рабочих химической промышленности Шлезвиг — Гольштейна удаления из Объединения профсоюзов Западной Германии председателя правления этого объединения Фетте.

Профсоюз строительных рабочих в Фюрте от имени 2.650 трудящихся также потребовал решительных мер в борьбе против реакционного антирабочего «закона о положении рабочих на предприятиях» и боннского военного договора. В резолюции профсоюз призывает всех строительных рабочих Баварии активно поддерживать это требование.

Торговое соглашение между Германской Демократической Республикой и Западной Германией

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Агентство АДН передает, что 1 августа 1952 года в помещении министерства внешней и внутригерманской торговли Германской Демократической Республики в Берлине в рамках торгового соглашения, подписанного в Берлине 20 сентября 1951 года, заключено соглашение между ГДР и Западной Германией, по которому каждая сторона должна поставить различных товаров на сумму в 207 млн. расчетных единиц. Как известно, в мае было достигнуто соглашение относительно торговых сделок в рамках внутригерманской торговли на сумму 61 млн. расчетных единиц.

Германская Демократическая Республика в числе других товаров будет поставлять брикеты из бурого угля, крепежный лес, пиленые лесоматериалы, минеральные масла, химикалии, текстильные товары, канцелярские машины, бумагу и картон, измерительные и оптические приборы.

Западная Германия поставит в числе других товаров железо и сталь, пиломатериалы, химикалии, машины, текстильное сырье, сельскохозяйственные продукты и консервы.

—o—

Воззвание Демократического союза народа Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Парламентская фракция Демократического союза народа Финляндии опубликовала сегодня воззвание ко всем парламентским фракциям Финляндии, Швеции, Норвегии и Дании, в котором обращает их внимание на опасность ремилитаризации Западной Германии и включения ее в агрессивный Северо-атлантический блок. В воззвании указывается, что подобная политика увеличивает все растущее беспокойство среди миролюбивого народа Финляндии.

Изучайте со всей серьезностью, говорится в воззвании, обращение, которое Всемирный Совет Мира направил в июле этого года всем партиям и организациям, в частности скандинавских стран, а также других государств, граничащих с Германией.

Сделайте все возможное для того, чтобы помешать ратификации так называемого «общего договора», ставящего под угрозу мир в Европе и во всем мире.

Прилагайте усилия к тому, чтобы четыре великие державы, совместными усилиями которых был свергнут гитлеризм, решили германский вопрос на основе взаимопонимания в интересах мира, Германии, всей Европы, а также наших стран и наших народов.

Содействуйте всеми имеющимися в вашем распоряжении средствами мирному сотрудничеству между народами во всех его формах.

—o—

В защиту мира и гражданских прав

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). В Нью-Йорке состоялся двухтысячный митинг в защиту мира и гражданских прав, созванный Национальным советом работников науки, искусства и свободных профессий.

На митинге выступили секретарь объединенного профсоюза рабочих электро- и радиопромышленности Эмспак, негритянский журналист Карл Лоуренс, прогрессивный радиокомментатор из Сан-Франциско Сидней Роджер, обозреватель газеты «Дейли компас» Стоун, писатель Миллард Лэмпелл и другие. Ораторы подвергли критике работу съездов демократической и республиканской партий, не пожелавших прислушаться к голосу народа, требующего защиты мира и гражданских прав.

Эмспак призвал создать мощное народное движение деятелей культуры в защиту мира и прогресса.

—o—

Перед выборами в Восточном Пакистане

КАРАЧИ, 2 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Синд обсервер», комитет организации компартии Восточного Пакистана направил главному министру провинции Нурул Амину меморандум, в котором заявляет о решении коммунистической партии участвовать в первых всеобщих выборах в Восточном Пакистане, которые, как намечается, состоятся в начале будущего года.

В меморандуме говорится: «Хотя правительство Восточного Пакистана официально и не запретило деятельность коммунистической партии, однако партия фактически запрещена с начала 1948 года. На основании пресловутого «закона об охране общественной безопасности», без суда и следствия брошено в тюрьму более 400 руководителей и членов партии. Угроза ареста нависла также над десятками других членов и руководителей партии, в результате чего они вынуждены были уйти в подполье».

В меморандуме содержится обвинение правительства в подавлении и других оппозиционных партий, в частности партии «Народная мусульманская лига им. Джинна». Далее в меморандуме указывается, что если такое положение, при котором подавляются всякие гражданские свободы, будет продолжаться, то не может быть и речи о каких-либо демократических выборах.

Для обеспечения справедливых и свободных выборов в меморандуме выдвигаются 6 требований: освобождение всех политических заключенных; отмена ордеров на арест коммунистов; отмена так называемого «закона об охране общественной безопасности»; отмена ограничений деятельности коммунистической партии и предоставление последней возможности легального существования; снятие запрещения, наложенного на выходившую в Дакке ежедневную газету «Пакистан обсервер», и обеспечение свободы слова и печати.

В заключение в меморандуме предлагается создать беспристрастную избирательную комиссию для контроля над выборами.

—o—

Засуха в США

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Число американских штатов, объявленных находящимися в бедственном положении в связи с засухой, продолжающейся уже 8 недель, увеличилось до 10.

Убытки фермеров исчисляются примерно в 500—600 млн. долларов. Больше всего пострадали хлопковые плантации.

К 30-й годовщине Коммунистической партии Японии

КЮИЦИ ТОКУДА
Генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Японии

III.

Основным вопросом, в отношении которого не было ясности у руководства нашей партии, был вопрос о том, является ли послевоенная Япония страной империалистической или же она стала колониальной, зависимой страной. Руководство партии считало, что Япония попрежнему, как и до войны, является военно-империалистическим государством, хотя ее нормальное развитие было нарушено. Конечно, руководство компартии указывало, что в результате американской оккупации Япония попала в зависимое положение и что освобождение Японии от оккупационного режима является важнейшим вопросом. Однако оно не смогло дать ясного определения характера революции как революции в колониальной, зависимой стране, принципы которой были ясно разработаны товарищем Сталиным. Руководство компартии выдвигало задачу национального освобождения и чувствовало, что в этих условиях национальная буржуазия сможет стать одним из активных элементов в освободительной борьбе. Мы довольно много работали в этом направлении, однако полной ясности в этом вопросе у нас тогда еще не было.

Значение Новой программы состоит в том, что она устранила эти неясности и определила характер предстоящей революции в Японии как революции в зависимой стране, то есть национально-освободительной демократической революции.

Новая программа компартии постепенно становится программой всего народа. Под ее знаменем создаются многочисленные прочные организации сопротивления американским империалистам и японским реакционным силам. Это объясняется тем, что Новая программа нашей партии действительно отражает интересы народа и указывает ему правильный путь борьбы за лучшую жизнь.

С осени 1949 г. наша партия наряду с прежней легальной деятельностью начала применять и другие формы деятельности, соответствующие новой обстановке. После войны наша партия широко развернула легальную деятельность и на основе этого стала массовой партией, сделав большой шаг вперед в своем развитии. Однако для того, чтобы противостоять злостным выпадам и провокациям врага, чтобы содействовать дальнейшему росту партии, потребовалось создание новой организационной системы для проведения соответствующих действий.

В связи с переходом к этой новой тактике наша партия выдвинула лозунг: «Бороться при доверии народа», то есть во всех случаях не забывать необходимости тесной связи с народом. Этим путем партия смогла сохранить свои организации, опираясь на могучие силы народа. Под руководством компартии массы смогли в короткий срок создать сеть организаций сопротивления, которые дают отпор атакам врага.

Именно благодаря быстрому переходу к новой тактике нам удалось сорвать замыслы американских империалистов и японской реакции, которые с начала 1950 г. принимали все возможные меры для разгрома компартии, используя в этих целях оппозиционные группировки в партии. Это также дало нам возможность добиться дальнейшего роста и укрепления партии.

Американские оккупационные власти и японское реакционное правительство Иосида, пользуясь условиями оккупационного режима, отстранили от общественной деятельности членов Центрального Комитета Компартии Японии и руководящих работников редакции газеты «Акахата». Они подвергли «чистке» наиболее активных деятелей в профсоюзах и парламенте, запретили издание около 2 тысяч различных прогрессивных газет и журналов, включая центральный орган компартии газету «Акахата», и закрыли их типографии. Они убили или бросили в тюрьмы десятки тысяч активистов, обвинив их в разного рода уголовных преступлениях, которых они никогда не совершали. Однако, несмотря на все это, революционные силы растут и крепнут. Это говорит о том, что наша партия одержала победу над проводимой врагами политикой репрессий.

В результате принятия Новой программы, в которой были ясно изложены цели партии, деятельность всей партии стала еще более активной.

После подписания в Сан-Франциско сепаратного «мирного договора» с Японией и американо-японского «пакта безопасности», а затем так называемого «административного соглашения» стало ясным, что эти договоры ведут к длительной оккупации Японии вооруженными силами США, к порабощению японского народа и к превращению Японии в базу агрессии против Советского Союза, Китая, Кореи, Вьетнама и других стран Дальнего Востока.

Заявление реакционного правительства Иосида о прекращении деятельности советского представительства в Японии, противоречащее международным соглашениям, и его сотрудничество с кликой Чан Кай-ши в целях агрессивной войны еще более разоблачают эти агрессивные замыслы американского империализма.

В ответ на это рабочий класс, крестьянство, студенчество и другие слои интеллигенции, а также средние и мелкие предприниматели поднялись на решительную борьбу, действуя в духе Новой программы компартии.

Наиболее ярко это могучее сопротивление народа выразилось в действиях профсоюзов, которые повели за собой народные массы. В период с конца 1951 года до мая 1952 года профсоюзы провели ряд крупных забастовок и демонстраций, число участников которых доходило от полутора до четырех миллионов человек. Этим самым они нанесли мощный удар по фашистской политике, вызвав замешательство во вражеском лагере.

До сих пор революционное движение в Японии не имело достаточного взаимодействия с международными силами. После того как мы приняли Новую программу и приступили к ее осуществлению, это взаимодействие усилилось. Братские коммунистические партии и прогрессивные организации многих стран оказали нам большую моральную помощь в вопросах, касающихся войны в Корее, взаимоотношений с Советским Союзом и новым Китаем, борьбы против американской агрессивной политики, дальнейшего роста нашей партии, и в других вопросах, связанных с жизнью нашего народа.

Особенно большое значение в этом отношении имело для нас новогоднее послание японскому народу великого вождя товарища И. В. Сталина. Это послание не только усилило международные связи японского народа, но и дало ему неизмеримые силы для

(Окончание. Начало в «Правде» от 2 августа)

того, чтобы усилить борьбу против антисоветской и антикоммунистической политики американских империалистов и японских реакционных сил и успешно осуществлять задачи, выдвинутые Новой программой компартии.

IV.

Проведенная под руководством американской оккупационной армии «земельная реформа» является сплошным обманом.

Правые социал-демократы и «левые» авантюристы заявляют, что в результате этой реформы распределение обрабатываемой земли между крестьянами закончено и вопрос состоит только в том, что в современных условиях сельское хозяйство стало невыгодным и поэтому вложения капитала в сельское хозяйство крайне недостаточны.

На этом основании они высмеивали политику нашей партии в аграрном вопросе, утверждая, что наше требование революционной земельной реформы является бессмысленным.

Мы не смогли тогда нанести решительного удара правым социалистам и «левым» авантюристам в этом вопросе. Выдвигая требование революционной земельной реформы и настаивая одновременно с этим на удовлетворении различных других требований крестьян, возникавших в связи с неодинаковыми местными условиями в разных районах страны, мы не сумели правильно увязать эти частичные требования с основным требованием — проведением революционной земельной реформы. В результате этого мы не смогли завоевать на свою сторону крестьянство и в особенности бедняцкие слои крестьянства как главную силу в крестьянском движении.

Новая программа нашей партии полностью устранила эти неясности в аграрном вопросе, указав, что развитие сельского хозяйства и улучшение жизни крестьянства могут быть достигнуты лишь на основе осуществления революционной земельной реформы и полного уничтожения всех феодальных пережитков в жизни народа. «Земельная реформа», проведенная по указке американских оккупантов, в действительности ничего не дала крестьянам — середнякам и беднякам. По этой реформе крестьяне должны платить за землю большие деньги. На крестьян было взвалено новое тяжелое финансовое бремя, в результате чего полученная ими земля вскоре вновь перешла в руки помещиков и кулаков, а крестьяне стали еще беднее, чем раньше.

«Земельная реформа» попрежнему оставила в руках помещиков лесные участки и пустоши. Правые социалисты и «левые» авантюристы говорят, что мы не можем обвинять за это правительство, так как в будущем леса и пустоши должны быть полностью переданы в распоряжение правительства. Однако в Японии пахотные земли составляют не более 16 проц. всей площади, и без освобождения лесных участков и пустошей реформа не может принести крестьянам какую-либо пользу. Для того, чтобы пасти скот, иметь топливо и удобрения, крестьяне вынуждены платить помещикам большие деньги за пользование лесными участками и пустошами. Этим самым поддерживается господство помещиков и кулаков в деревне.

В настоящее время крестьяне под защитой мощных организаций сопротивления продолжают организованно вести борьбу за безвозмездную передачу им лесных участков и пустошей.

«Земельная реформа» также совершенно не затронула оросительных и мелиоративных сооружений, без которых крестьяне не могут развивать свое хозяйство.

Таким образом, эта «земельная реформа» не только не уничтожила пережитков феодализма в деревне, а лишь способствовала сохранению господства реакционных сил. Антинациональная «либеральная» партия именно потому до сих пор является партией большинства в парламенте, что она опирается на прочно укоренившиеся в деревне пережитки феодализма. Вот почему без революционной земельной реформы не только невозможно коренное улучшение положения крестьянина, но и невозможно дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства. А без этого невозможно улучшить жизнь рабочего класса и всего народа. Нашему народу попрежнему приходится жить в условиях монархии, оставаться в американском рабстве, страдать от безработицы и служить пушечным мясом. Именно в этих целях американские империалисты провели свою фальшивую «земельную реформу».

После опубликования Новой программы компартии в деревне особенно широко стало выдвигаться требование революционной земельной реформы и передачи в руки крестьянства лесных участков, пустошей, ирригационных сооружений и т. д.

Наряду с революционным разрешением аграрного вопроса Новая программа выдвигает требования ликвидации полуфеодальной эксплуатации труда, свободы деятельности профсоюзов, улучшения в широких масштабах материального положения народных масс, тесно увязывая борьбу за эти требования с борьбой крестьян. Этим самым борьба за практическое осуществление Новой программы укрепила союз рабочих и крестьян. Она привлекла на сторону рабочего класса студенчество и интеллигенцию, а также ремесленников, мелких и средних торговцев и предпринимателей, которые также страдают от американской оккупации и правительства Иосида. Все эти силы сплачиваются в единый национально-освободительный демократический фронт, главной силой которого является союз рабочих и крестьян. Эти революционные силы опираются на различные организации сопротивления, ведущие борьбу против американских оккупационных войск и японских реакционных сил.

Именно потому, что на основе Новой программы была достигнута большая консолидация всех революционных сил, эти силы с конца 1951 года и по настоящее время успешно осуществляют свое широкое наступление.

V.

После начала агрессивной войны в Корее гнет американских империалистов в Японии еще больше усилился. Большую часть материалов для ведения этой войны американцы стали выкачивать из Японии. В результате этого в стране стал ощущаться острый недостаток многих предметов первой необходимости. Дальнейшее расширение войны в Корее еще более углубило экономический кризис. Недавно в текстильной промышленности, составлявшей предмет наибольшей гордости японских капиталистов, пришлось сократить производство на 40 проц. Это нанесло сильнейший удар множеству средних и мелких предприятий, связанных с текстильной промышленностью. Более 100 крупных компаний с капиталом свыше ста миллионов иен полностью обанкротилось. Экономический кризис распространился и на другие отрасли производства, начиная с химической и кончая машиностроительной промышленностью. В настоящее время этот кризис захватил уже и металлургическую промышленность, являющуюся ядром военной промышленности. Количество безработных и полубезработных превысило 18 миллионов человек. Весь народ оказался в самых невыносимых условиях.

Как показало Международное экономическое совещание в Москве, известная часть капиталистов многих стран, в том числе и США, оказавшаяся перед угрозой банкротства вследствие перевода экономики этих стран на военные рельсы, стремится к сохранению мира с Советским Союзом, новым Китаем, странами народной демократии, Германской Демократической Республикой и к развитию торговли с этими странами. Эти настроения характерны и для многих капиталистов в Японии. В сентябре этого года в Пекине соберется конференция сторонников мира стран Азии и Тихого океана, на которой предполагается участие большого числа делегатов. От Японии в подготовительном комитете этой конференции участвуют три представителя капиталистических кругов, приезжавших недавно в Москву для участия в Международном экономическом совещании.

Американские империалисты, стремясь скрыть свое поражение в Корее, прибегли к бактериологическому оружию и зверским расправам над военнопленными. В результате разоблачения этих фактов усилилась ненависть японского народа к американским империалистам, а его борьба против империалистической войны, за быстрейший вывод оккупационных войск и национальную независимость развернулась с еще большей силой. Это растущее сопротивление масс подрывает колониальное господство американцев в Японии и ставит американских империалистов во все более безвыходное положение. В настоящее время американская политика установления мирового господства терпит крах во всех странах. Они пытаются предотвратить этот крах методами фашистского насилия. В самих Соединенных Штатах Америки, несмотря на фашистские порядки, непрерывно проводятся крупные забастовки. В капиталистических странах, зависимых от США, все более углубляется экономический кризис. Все это ведет к тому, что американским империалистам становится все труднее и труднее угнетать наш народ путем применения открытого насилия.

Попав в тяжелое положение, американский монополистический капитал и его политические агенты стали широко использовать бандитские организации и прибегать ко все более жестоким фашистским методам господства в Японии. Но это только углубляет кризис в Японии и все более изолирует американских агентов от народа. В результате американскому империализму становится все труднее сохранять свою морально-политическую опору — правительство Иосида.

Вот почему борьба за национальную независимость и свободу, за сохранение мира, которая охватила широкие слои народа, внушает страх американским империалистам и японским реакционным силам. Теперь уже никакие фашистские репрессии не смогут подавить растущего революционного движения народа. В настоящее время революционное движение в Японии тесно связано с международным лагерем мира. Поскольку это затрагивает также многие экономические проблемы, связанные с повседневной жизнью, эти связи становятся все более прочными.

Поэтому наступление японского народа станет непреодолимым.

VI.

После того, как Новая программа стала претворяться в жизнь, дальнейшее существование оппозиционных групп в нашей партии стало невозможным. Большинство оппозиционеров за исключением троцкистской «группы интернационалистов», превратившейся в небольшую кучку авантюристов, признало свои ошибки и вернулось в партию. Другие также просят о возвращении. В настоящее время партия развивается на основе единой воли и единого руководства. Однако у нас еще имеются некоторые недостатки.

К таким недостаткам относится, например, проведение некоторых забастовок и демонстраций без учета действительных требований и настроений рабочих и крестьян, на основе одного лишь желания руководителей. Далее, направляя все усилия только на проведение стачек и демонстраций, руководители часто не уделяют достаточного внимания таким формам борьбы, как выборы в парламент и местные органы власти. Наши задачи сейчас состоят в том, чтобы настойчиво осуществлять классово-политическое воспитание членов партии, овладевать искусством сочетания легальной работы с нелегальной, изжить имеющиеся недостатки в работе, проводить всю нашу деятельность на основе сохранения доверия со стороны народа, не отставать от революционной борьбы, которая нарастает сейчас с огромной силой.

Обозревая деятельность Японской коммунистической партии за 30 лет, мы особенно остро чувствуем необходимость вооружения нашей партии теорией марксизма-ленинизма и неуклонного следования руководящим идеям великого вождя и учителя всех трудящихся, знаменосца мира Иосифа Виссарионовича Сталина.

Непременным руководством для нас должны быть также идеи товарища Мао Цзэ-дуна, применившего марксизм-ленинизм в китайской революции и открывшего новый путь для Китая.

Да здравствует 30-я годовщина Коммунистической партии Японии!

Долой империалистическую войну!

Да здравствуют независимость, свобода и мир для японского народа!

Да здравствует национально-освободительная демократическая революция!

Да здравствуют мир и сотрудничество с Советским Союзом, Китаем и со всеми другими миролюбивыми странами!

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 2 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 2 августа:

За истекший день соединения Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими народными добровольцами продолжали вести оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня зенитные части Народной армии и стрелки—охотники за вражескими самолетами сбили 3 самолета противника.

НОВЫЕ ВАРВАРСКИЕ НАЛЕТЫ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ НА МИРНЫЕ СЕЛА КОРЕИ

ПХЕНЬЯН, 2 августа. (ТАСС). Американская авиация продолжает варварские бомбардировки мирных населенных пунктов Северной Кореи. Центральное телеграфное агентство Кореи передает сообщение о новой массированной бомбардировке сел в окрестностях Вонсана. В этом зверском налете участвовало около 200 американских самолетов, которые сбросили бесчисленное множество фугасных и зажигательных бомб на мирные населенные пункты в окрестностях Вонсана и подвергли их ожесточенному пулеметному обстрелу. В результате налета убиты и ранены сотни мирных жителей, большинство которых составляют женщины и дети, превращены в пепел многие крестьянские жилища.

Воздушные пираты, говорится в сообщении, безжалостно поливали свинцом женщин и детей, которым удавалось выбраться из-под развалин. Население проклинает американских разбойников, совершающих новые злодеяния на корейской земле.

К ПЕРЕГОВОРАМ О ПЕРЕМИРИИ В КОРЕЕ

ПЕКИН, 2 августа. (ТАСС). В сообщении специального корреспондента агентства Синьхуа от 31 июля, в частности, говорится:

Совершенно очевидно, что американцы пытаются уклониться от ответственности за создание нового тупика в переговорах о перемирии в Корее.

Штаб Кларка в Токио опубликовал итоговое сообщение о продолжавшихся 18 дней закрытых заседаниях. Всякого, кто захочет изучить это многословное заявление, думая найти в нем доказательства «искренности» американцев в стремлении достигнуть перемирия, о которой они заявили 1 июля, постигнет разочарование. Однако это итоговое сообщение показывает, как американцы, воспользовавшись секретностью закрытых заседаний, прибегали ко всякого рода трюкам, тщетно пытаясь заставить китайскую и корейскую делегацию принять их требование о насильственном задержании военнопленных.

Это итоговое сообщение американцев показывает также, что на протяжении всех закрытых заседаний они настаивали на так называемом принципе «непринудительной репатриации» военнопленных. Нет необходимости указывать, что это лишь другое название давно обанкротившегося принципа «добровольной репатриации». Он не только несовместим с параграфом 51-м проекта соглашения о перемирии, который предусматривает, что обе стороны должны освободить и репатриировать всех находящихся у них военнопленных, как только вступит в силу соглашение о перемирии, но и нарушает принципы Женевской конвенции 1949 года. Говоря яснее, принцип американцев заключается в том, что они должны задержать силой большое число корейских и китайских пленных. Это, безусловно, противоречит данному ими 1 июля обещанию вести переговоры на основе принципа, изложенного в параграфе 51-м проекта соглашения о перемирии.

Американцы прибегли к трюкам на закрытых заседаниях с целью принудить корейскую и китайскую делегацию согласиться с их неразумным принципом. Из итогового сообщения американцев можно видеть, что они занимали различные позиции до и после внесения 13 июля своего предложения о репатриации 83 тысяч корейских и китайских пленных. До этого дня американцы всячески пытались заманить корейскую и китайскую делегацию в свою ловушку. Говоря словами итогового сообщения, опубликованного штабом Кларка, они искали «лазейки» в предложении корейской и китайской делегации, пытаясь задержать как можно больше корейских и китайских военнопленных.

Американцы выступили 13 июля с предложением о репатриации 83 тыс. пленных. 18 июля корейская и китайская делегация указала, что это предложение противоречит принципам, изложенным в параграфах 51-м и 52-м проекта соглашения о перемирии, и не соответствует корейскому и китайскому требованию о репатриации приблизительно 110 тыс. пленных, включая 20 тысяч захваченных в плен китайских народных добровольцев, требованию, которое основано на принципе классификации, и что за этим предложением скрывается определенный замысел, а поэтому корейская и китайская сторона никогда не согласится с ним. Тогда американцы заняли позицию отказа вести переговоры и без всякого основания заявили, что их предложение является «твердым, окончательным и неизменным».

В течение многих дней Гаррисон говорил только одно: «Мне нечего сказать». Таким путем американцы надеялись затянуть переговоры о перемирии, пользуясь секретностью закрытых заседаний, и избежать осуждения со стороны мирового общественного мнения.

Штаб Кларка так же, как и Гаррисон, хранил молчание относительно заседаний, имевших место после 13 июля. Однако в своем итоговом сообщении штаб Кларка попытался посеять разногласия между корейским и китайским народами.

Сейчас совершенно ясно, что американцы, которым не удалось заставить корейскую и китайскую делегацию согласиться с их неразумным предложением о насильственном задержании военнопленных, пытаются посеять разногласия в целях подрыва братского единства корейского и китайского народов. Но это только пустые мечты. Генерал Нам Ир разоблачил их намерения в своем выступлении 25 июля. Историческая правда заключается в том, что корейский и китайский народы никогда не согласятся с неразумным предложением американцев о насильственном задержании военнопленных. Ни «военный нажим», ни обманы, ни провокации не могут изменить этой твердой позиции. Ни ложь, ни извращения не избавят американцев от ответственности за преступное затягивание и саботирование переговоров о перемирии.

Приветствие далай-ламы Мао Цзэ-дуну и Чжу Дэ по случаю 25-й годовщины китайской Народно-освободительной армии

ПЕКИН, 2 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передал из Лхасы, что далай-лама от имени местного тибетского правительства направил приветственное послание председателю Мао Цзэ-дуну и главнокомандующему Народно-освободительной армии Чжу Дэ по случаю Дня армии.

В течение 25 лет напряженной борьбы, говорится в послании, китайская Народно-освободительная армия под руководством председателя Мао Цзэ-дуна и главнокомандующего Чжу Дэ освободила все национальности страны от ига иностранного империализма и привела к тесному объединению всех братских народов. Народно-освободительная армия, вступившая в Тибет, проявила образцовую дисциплину и прекрасный стиль работы. Она способствовала усилению единства между местным правительством Тибета, монахами и мирянами и помогла нам глубже осознать, что она является нашей собственной армией.

В то время, когда прилагаются усилия к укреплению нашей национальной обороны, я направляю вам свои приветствия по случаю дня основания китайской Народно-освободительной армии.

В иранском сенате

ТЕГЕРАН, 2 августа. (ТАСС). Сегодня после обсуждения правительственной программы сенат 34 голосами при одном воздержавшемся (присутствовало 35 сенаторов) высказался за доверие правительству Мосаддыка.

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Как видно из сообщения корреспондента агентства Франс Пресс из Тегерана, в прениях по вопросу о доверии правительству в иранском сенате выступил заместитель премьер-министра и министр финансов Ирана Каземи (вместо заболевшего премьер-министра Мосаддыка). Он обвинил Англию в осуществлении экономической блокады Ирана и заявил, что доказательства правительство представит на закрытом заседании. Каземи сообщил также о намерении правительства вновь пустить в ход предприятия нефтяной промышленности, как только станет возможным экспорт нефти и нефтепродуктов, «что после решения, вынесенного Международным судом в Гааге, не кажется делом слишком далекого будущего».

Каземи вновь подтвердил права Ирана на Бахрейнский архипелаг.

Ряд сенаторов резко осуждал политику Англии. Сенаторы Мехди Лесани и Матин Дафтари настаивали на том, чтобы правительство удалило из Ирана как гражданских, так и военных американских советников. Они указывали, что кадры иранского офицерского состава достаточны для того, чтобы удовлетворить потребности армии.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЕГИПТЕ

БЕЙРУТ, 2 августа. (ТАСС). Бейрутское радио передало, что 1 августа государственный совет Египта, обсуждая вопрос о создании регентского совета, 9 голосами против одного отклонил предложение о созыве распущенного парламента для решения этого вопроса. Государственный совет рекомендует назначить временный регентский совет до проведения новых выборов.

БЕЙРУТ, 2 августа. (ТАСС). Как сообщает ливанская газета «Аль-Байрак», премьер-министр Египта Али Махер в качестве министра внутренних дел опубликовал приказ об упразднении политической полиции.

БЕЙРУТ, 2 августа. (ТАСС). По сообщению радио и печати, главнокомандующий египетскими вооруженными силами генерал Нагиб отдал приказ о выводе войск с улиц Каира и Александрии.

Алжирские докеры отказываются разгружать оружие

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Газета «Юманите» сообщает, что 31 июля докеры порта Алжир отказались разгружать оружие и военные материалы, доставленные в порт транспортным судном «Мариго». На борту транспорта находятся американские пулеметы, бронемашины и другое вооружение.

ЗА БОЕВОЕ КИНОИСКУССТВО, СЛУЖАЩЕЕ ИНТЕРЕСАМ НАРОДОВ!

На международном кинофестивале в Карловых Варах

КАРЛОВЫ ВАРЫ, 2 августа. (ТАСС). Сегодня в Карловых Варах состоялся митинг участников 7-го международного кинофестиваля в защиту мира. На митинге под бурные аплодисменты было единодушно принято обращение к киноработникам всего мира. Обращение было зачитано на русском, китайском, немецком, французском, итальянском, английском, испанском и чешском языках.

В обращении говорится:

Уже в седьмой раз мы собрались на международный кинофестиваль в Чехословакии для того, чтобы в благородном соревновании произвести оценку киноискусства, стремящегося выполнить лозунг кинофестиваля: «За мир, за нового человека, за более совершенное человечество!»

Мы, киноработники 26 стран, собравшиеся здесь, обращаемся с призывом к киноработникам всего мира. В период, прошедший с прошлогоднего кинофестиваля, во всем мире усилилась борьба за сохранение и укрепление мира. Поджигатели новой мировой войны ставят под угрозу эти наши усилия. Ряд международных политических событий, в первую очередь варварские методы ведения войны, развязанной американскими агрессорами против корейского народа, попытки превратить территорию Западной Германии в плацдарм новой войны в Европе, стремление превратить западноевропейские народы, обладающие классическими традициями культуры и свободы, в униженных вассалов, — все эти события, происшедшие за период после нашего прошлогоднего фестиваля, вызвали гнев у честных людей всего мира. Эти события расширили объединенное под знаменем Всемирного Совета Мира движение в защиту мира, которое приступило к эффективным действиям большого масштаба и все возрастающей силы.

7-й международный кинофестиваль в Карловых Варах является звеном в цепи усилий, прилагаемых к сохранению мира между всеми народами.

Фильм — это мощная сила мира. Все сознательные и честные киноработники должны стать борцами за дело мира. Поэтому мы обращаемся ко всем честным киноработникам всего мира: Боритесь против всех, кто использует искусство против жизни!

Внимательно прислушивайтесь к народу своей страны и выражайте своим искусством его стремления к человеческому счастью, к радости, свободе и миру!

Ведите своим искусством народы к дружбе и к взаимному сотрудничеству!

Вперед, за счастливое будущее человечества!

Закрывая митинг, председатель жюри международного кинофестиваля ректор Академии музыкальной культуры в Праге М. А. Броусил выразил уверенность в том, что все участники фестиваля, все передовые и честные деятели кино во всех странах мира усилят борьбу за мир.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты Броусил заявил: В этой благородной борьбе за мир победа будет на нашей стороне, ибо с нами правда, с нами все прогрессивное человечество, с нами Иосиф Виссарионович Сталин!

* * *

КАРЛОВЫ ВАРЫ, 2 августа. (ТАСС). На международном кинофестивале в Карловых Варах вчера вечером закончился просмотр фильмов, представленных на конкурс. Был показан новый цветной чехословацкий фильм «Завтра будут танцевать всюду», вызвавший большой интерес.

На заключительном сеансе демонстрировался советский цветной фильм «Тарас Шевченко». Фильм вызвал продолжительные аплодисменты зрителей.

Завтра состоится торжественное вручение премий 7-го международного кинофестиваля.

УСИЛИВАТЬ БОРЬБУ ЗА МИР!

На международной конференции Красного Креста

ТОРОНТО, 1 августа. (ТАСС). Вчера в общей комиссии международной конференции Красного Креста по вопросу «Красный Крест и мир» выступил глава советской делегации Славин. Он указал, что вопрос о мире и безопасности народов неизбежно связан с вопросом о запрещении атомной бомбы — самого ужасного оружия массового уничтожения людей.

ТОРОНТО, 2 августа. (ТАСС). Вчера на заседании общей комиссии международной конференции Красного Креста продолжалось обсуждение вопроса «Красный Крест и мир», а также обсуждение основной резолюции по этому вопросу — предложения делегации Советского Союза, направленного на ускорение запрещения атомного оружия.

Не решаясь прямо отклонить эту резолюцию, что перед всем миром разоблачило бы их подлинное лицо, представители западных держав поспешили полностью исказить смысл советского предложения своими поправками. Общей комиссии была предложена англо-французская поправка к советскому проекту резолюции, которая подменяет запрещение атомного оружия контролем над атомной энергией, поставленным в зависимость от разрешения вопроса об общем разоружении. Поправка сводит задачу организации Красного Креста в этом вопросе к поддержке комиссии Объединенных Наций по общему разоружению, которая уже в течение длительного времени саботирует достижение соглашения по общему сокращению вооружений.

В поддержку резолюции советской делегации выступила глава делегации Красного Креста Китайской Народной Республики Ли Дэ-цюань, которая отметила, что бактериологическая война, начатая американскими агрессорами на Дальнем Востоке, является предвестником атомной войны, к которой Соединенные Штаты уже давно готовятся, не скрывая этого.

В поддержку предложения советской делегации выступили также представители Чехословакии, Польши и Румынии; председатель Лиги обществ Красного Креста Сандстрем также заявил, что он не может согласиться с англо-французской поправкой и считает, что советское предложение следует принять без поправок.

Глава советской делегации Славин, выступая против англо-французской поправки, указал, что вопрос об общем разоружении безуспешно обсуждается Объединенными Нациями уже в течение многих лет и предлагаемая поправка не направлена на ускорение заключения конвенции о запрещении атомной бомбы и что она не отвечает основным принципам Красного Креста. Поэтому советская делегация не может согласиться с этой поправкой. Предложение советской делегации направлено на запрещение атомного оружия, чего требуют миллионы людей, предложение английской и французской делегаций является шагом назад, даже по сравнению с ранее принятой 17-й международной конференцией Красного Креста резолюцией, касающейся атомной бомбы.

После выступления советского делегата, несмотря на то, что некоторые делегаты хотели выступить, председатель поспешил закрыть прения и перейти к голосованию советской резолюции с англо-французской поправкой. В таком виде резолюция была принята 48 голосами при 8 воздержавшихся (делегация Советского Союза воздержалась от голосования).

После голосования 1 августа на заседании общей комиссии советской резолюции с англо-французской поправкой советская делегация заявила о своем намерении внести резолюцию, направленную на ускорение запрещения атомного оружия в первоначальном виде на пленарном заседании конференции.

НА ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

Сегодняшний день на олимпийских играх называют днем финалов. Состоялись последние встречи баскетболистов, боксеров, футболистов, пловцов и ватерполистов. Только одни конники продолжают соревнования, которые закончатся 3 августа.

Газета «Ууси Суоми» дает предварительную оценку заканчивающимся завтра международным олимпийским играм.

Газета констатирует, что общий спортивный уровень этих олимпийских игр был значительно выше, чем когда-либо раньше, и напоминает в связи с этим о большом числе установленных новых мировых и олимпийских рекордов, а также о высоком уровне мастерства, показанного спортсменами в различных видах спорта.

Газета подчеркивает, что высокий уровень олимпийских игр связан не только с усиленной подготовкой к ним спортсменов, но и в первую очередь с участием в олимпийских играх новых стран и прежде всего Советского Союза, который, как указывает «Ууси Суоми», внес в олимпийские игры самый устойчивый и разносторонний вклад.

Печать опубликовала итоговые данные о закончившихся недавно олимпийских соревнованиях по стрельбе. По числу полученных очков на первое место вышла команда Советского Союза. У нее — 27 очков. На втором месте Норвегия — 17 очков, на третьем Швеция — 16 очков, на четвертом Финляндия — 16 очков и на пятом месте Румыния — 13 очков. Команда США заняла девятое место.

* * *

Сегодня в малом зале Мессухалли состоялось финальное состязание олимпийского чемпионата по баскетболу. Встретились команды Советского Союза и Соединенных Штатов Америки, завоевавшие право участвовать в финальной игре.

Состязание начинается во взаимных атаках. На третьей минуте советские баскетболисты точным броском открывают счет. Завязывается острая борьба. Игра идет с переменным успехом. Первая половина заканчивается со счетом 17 : 15 в пользу команды США.

Вторая половина состязания снова начинается острыми атаками обеих команд. Наиболее рослые игроки американской команды старательно держат Коркия, наиболее результативного игрока советской команды.

За пять минут до конца игры, когда счет становится 32 : 25 в пользу американской команды, ее игроки начинают самым беззастенчивым образом тянуть время. Они подолгу задерживают мяч, фактически останавливая игру. Однако судьи не делают им никаких замечаний.

Встреча заканчивается со счетом 36 : 25 в пользу команды США.

Баскетболисты США заняли в олимпийских соревнованиях первое место, команда Советского Союза—второе и команда Уругвая — третье.

Сегодня же состоялось торжественное вручение олимпийских медалей. Советские баскетболисты награждены серебряными медалями.

* * *

Сегодняшний день на олимпийских играх ознаменовался новыми выдающимися успехами спортсменов Венгерской Народной Республики.

Команда Венгрии заняла первое место в турнире ватерполистов, одержав со счетом 4 : 0 победу над командой Соединенных Штатов Америки. Игра прошла с подавляющим преимуществом венгерской команды.

На олимпийском стадионе команда Венгерской Народной Республики провела финальное состязание по футболу с командой Югославии.

Первые 45 минут игры, прошедшие в напряженной борьбе, закончились вничью. Ни одной из команд не удалось открыть счет.

После перерыва венгерские футболисты усилили натиск. Умело осуществляя красивые комбинации, они все чаще стали подходить к воротам команды Югославии. На 25-й минуте, овладев мячом, венгерские футболисты устремились вперед. Ф. Пушкаш хорошо обыграл одного за другим нескольких защитников югославской команды, обвел выбежавшего вперед югославского вратаря и под бурные аплодисменты зрителей, заполнивших трибуны стадиона, сильным ударом послал мяч в сетку. Счет был открыт.

В дальнейшем игра проходила при заметном преимуществе венгерских футболистов, которые смело атаковали ворота своих противников. Перед самым концом игры нападающий венгерской команды З. Цибор еще раз заставил югославских футболистов начать игру с центра поля. Получив передачу с левого края поля, он точно послал мяч в сетку их ворот. Счет стал 2 : 0 в пользу Венгрии.

Футболисты Венгрии, проведшие эту встречу с большим подъемом, продемонстрировали хорошую коллективную игру, высокую технику владения мячом.

После окончания состязаний футболистам Венгрии, занявшим первое место в олимпийском турнире, были вручены золотые медали. На центральную мачту был поднят государственный флаг Венгерской Народной Республики.

Зрители горячо приветствовали венгерских футболистов. Второе место заняла команда Югославии, третье — футболисты Швеции.

Новых успехов добились сегодня и венгерские пловцы. В финальных заплывах среди женщин на 400 метров вольным стилем первое место завоевала венгерка В. Гюнж, установившая новый олимпийский рекорд — 5 минут 12,1 секунды. На втором месте — Е. Новак (Венгрия) — 5 минут 13,7 секунды, на третьем месте — японка Е. Кавамато, выступавшая за команду США.

Вчера в финальных соревнованиях на личное первенство по фехтованию на шпагах венгерские спортсмены заняли все три призовых места. Одержавший восемь побед Пал Ковач занял первое место. Второе место занял Аладар Геревих и на третьем — Тибор Борцони. Венгерские спортсмены награждены золотой, серебряной и бронзовой медалями.

Члены венгерской спортивной делегации, участвующей в XV международных олимпийских играх, опубликовали обращение, в котором призывают всех спортсменов — участников этих игр — бороться за мир, крепить дружбу во всем мире.

В обращении подчеркивается, что XV международные олимпийские игры должны способствовать укреплению мира.

Венгерские спортсмены отмечают большую помощь, которую оказало им народное венгерское правительство при подготовке к олимпийским играм, и указывают, что венгерский народ хочет мира и стоит на страже мира.

* * *

Сегодня в большом зале Мессухалли состоялись финальные олимпийские соревнования боксеров. Интерес к этим соревнованиям был в значительной мере снижен тем, что ряд сильнейших боксеров, в том числе боксеров Советского Союза, выбыл из соревнований из-за неправильного и необъективного судейства некоторых судей. Многие финские газеты констатировали, что судьи нечестно, вопреки истинному спортивному духу, засчитали поражение таким советским боксерам, как Соколов, Засухин, Булаков и Перов. Таким образом отдельные члены судейской коллегии, видимо, хотели обеспечить золотые медали американским боксерам, «освободив» их от встреч с опасными соперниками.

Первыми на ринг вышли боксеры Базель (Западная Германия) и негр Н. Брукс, выступающий за команду США. Бой по очкам выиграл Брукс. На ринге — Мак Нейли (Ирландия) и финский боксер П. Хямяляйнен. Представитель команды Финляндии уверенно провел бой и одержал победу. Чехословацкий боксер Я. Захара выиграл бой у итальянца С. Капрари. Представитель команды Италии А. Бологнези одержал победу над польским боксером А. Анткевичем. Негр К. Алкинс (США) выиграл бой у В. Меднова (СССР). В упорной борьбе проходила встреча между одним из сильнейших боксеров Польши З. Хихлой и советским спортсменом С. Щербаковым. Удары польского боксера чаще достигали цели, и ему была присуждена победа. Венгерский боксер Л. Папп энергично атаковал представителя команды Южной Африки Шалквика. Уже в первом раунде Папп нанес своему сопернику несколько сильнейших ударов. В дальнейшем он закрепил свой успех и выиграл бой.

Встреча между В. Гиту (Румыния) и негром Ф. Паттерсоном (США) закончилась победой Паттерсона. Аргентинец А. Патенза проиграл негру Н. Ли (США). Последними на ринг вышли тяжеловесы—шведский боксер И. Йогансон и негр Е. Сандерс (США). Победил Сандерс.

Необходимо отметить, что все пять золотых медалей, завоеванных командой США в сегодняшнем соревновании, были получены неграми.

В воскресенье, 3 августа, состоится торжественное закрытие пятнадцатых олимпийских игр.

В. НОВОСКОЛЬЦЕВ.
(Спец. корр. «Правды»).

г. Хельсинки, 2 августа.

Журнал «Новости» № 15

Вышел из печати № 15 (26) двухнедельного журнала «Новости» («News») на английском языке.

В номере помещены две передовые статьи: «Мирная политика в делах» — об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и «Спорт — средство общения народов», посвященная Международным олимпийским играм в Хельсинки.

В журнале опубликованы статьи: А. Лосева «Кризис английской политики?»; президента Академии наук Таджикской ССР Садриддина Айни «Юбилей Авиценны»; М. Никитина «Советские врачи в Англии»; информация о пребывании в Советском Союзе делегации английских писателей; очерк В. Орлова «Дорога без пыли» — о строительстве канала Дунай — Черное море; письмо из Туниса Мохаммеда Фархата.

В журнале также напечатаны заметки академика Н. Семенова «Факты и их интерпретация» — об обмене научной информацией, народного артиста СССР Н. Мордвинова «Хорошая традиция» — о постановках русских классических пьес в Англии.

В разделе «Книжная полка» помещена статья А. Попова «Миф о перенаселении», в разделе «Экономические вопросы» — статьи В. Гардина «Экономические затруднения Италии» и Е. Кузнецовой «Лейпцигские ярмарки».

В журнале помещены также другие материалы, освещающие международные события с точки зрения укрепления дружественных отношений и установления взаимопонимания между народами.

ПАМЯТИ ДАВИДА ГУРАМИШВИЛИ

ТБИЛИСИ, 2. (ТАСС). Общественность города отметила 160-летие со дня смерти классика грузинской литературы Давида Гурамишвили. На заседании, проведенном Союзом советских писателей Грузии, присутствовали писатели Москвы, Ленинграда, Украины, Азербайджана и Армении.

С докладом о жизни и творчестве поэта выступил профессор А. Барамидзе. Доклад «Давид Гурамишвили на Украине» сделал украинский писатель Д. Косарик.

Грузинские поэты С. Чиковани, К. Каладзе, А. Абашели и другие прочли стихотворения, посвященные Давиду Гурамишвили.

ДЕЛЕГАЦИЯ АРХИТЕКТОРОВ И СТРОИТЕЛЕЙ ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Вчера, 2 августа, по приглашению правления Союза советских архитекторов СССР в Москву прибыла делегация архитекторов и строителей Германской Демократической Республики. Возглавляет делегацию президент Академии архитектуры и строительства профессор Курт Либкнехт.

Немецкие гости ознакомятся с достижениями советской архитектуры и строительства. Они посетят крупнейшие проектные организации и стройки Москвы, ознакомятся с работой виднейших советских зодчих и подготовкой архитектурных кадров в нашей стране.

Делегация архитекторов и строителей Германской Демократической Республики побывает в Ленинграде, Сталинграде и других крупнейших городах Советского Союза. (ТАСС).

ПРИЕМ ДЕЛЕГАЦИИ КРЕСТЬЯН ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Вчера, 2 августа, в Москву прибыла делегация крестьян Германской Демократической Республики. Вечером в Министерстве сельского хозяйства СССР состоялся прием делегации, который прошел в теплой, дружеской обстановке. Приветствуя гостей, министр сельского хозяйства И. А. Бенедиктов рассказал о социалистическом преобразовании сельского хозяйства в Советском Союзе.

Выступивший с ответной речью руководитель делегации Эрих Кнорр заявил, что в дружбе с советским народом немецкий народ обретает свое счастье. Из всех деревень, где побывали делегаты перед отъездом, многие тысячи крестьян просили передать привет Москве. Посещение Советского Союза первой крестьянской делегацией Германской Демократической Республики еще более укрепит дружбу между двумя народами.

Немецкие гости побывают на Украине, в Ростовской области, где ознакомятся с работой колхозов, совхозов, МТС, научно-исследовательских учреждений. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОВЕЩАНИЯ НА 4 АВГУСТА

Первая программа (на волнах: 1935; 1734; 1271 и в диапазонах 19, 25, 41 и 49 метров). 9.30 — Литературная передача, посвященная чешскому поэту Ф. Л. Челаковскому. 11.40 — Для школьников. Рассказ «Русский путешественник Г. Седов». 12.20 — Первая симфония Глазунова. 13.15 — Концерт по заявкам. 14.00 — Из цикла «Первые постановки опер» — «Опера Римского-Корсакова «Псковитянка». 16.30 — М. Бубеннов — «Белая береза». 17.00 — Для детей. Муз.-лит. передача «Гоголь и народная песня». 18.00 — Спортивная передача. 18.15 — Ответы на вопросы радиослушателей о великих стройках коммунизма. 18.30 — Концерт из произведений чешского композитора Добиаша. 22.00 — Спектакль Московского драматического театра «Братья».

Программа телевидения. 20.00 — Киножурналы. 21.00 — Художественный кинофильм «Непрошенные

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 час., вечерних — в 8 час.)

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛЬШОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. КАЧАЛОВА — в помещении Малого театра — днем — **Свадьба с приданым**; вечером — **На дне**.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Станиславского и Немировича-Данченко — днем — **Холопка**; вечером — **Табачный капитан**.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А. С. ПУШКИНА — днем — **Замужняя невеста**; вечером — **Свадьба Кречинского**.

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж» — днем — **Вольный ветер**; вечером — **Сорочинская ярмарка**.

ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Ермоловой — **Звезда Севильи**.

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — эстрадное представление — **Когда мы отдыхаем**. Начало в 8 час. 30 мин.

МОСГОСЭСТРАДА — Летний театр сада им. Баумана. Спектакль Ленинградского театра миниатюр — **Под крышами Парижа**. Начало в 8 час. 30 мин.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-00; Литературы и искусства — Д 3-33-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 03505. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 593.